

令和元年7月10日大臣官房技術調査課

建設現場の生産性を飛躍的に向上するための 革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト 平成 30 年度試行結果に関する報告会

国土交通省は7月30日(火)に「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」で試行した技術について、技術の概要、導入効果、達成状況等を報告する報告会を開催します。

〇 国土交通省では、建設現場の生産性向上を目指す i-Construction と、統合イノベーション戦略(H30.6.15 閣議決定)を受け、「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」を平成30年度より開始しました。

本プロジェクトは、土木工事における施工の労働生産性向上や品質管理の高度化等を目的に技術公募を行い、33件の技術を各現場で試行しました。

今回、現場で試行した33件の技術の内、9件の技術について技術の概要、導入効果、 達成状況等を報告致します。

【開催日時等】

1. 日 時 : 令和元年 7 月 30 日 (火) 14:00~17:00

2. 場 所 :機械振興会館 地下2階 ホール (東京都港区芝公園 3-5-8)

3. 参加費 :無料

※当日のプログラム、案件等は別紙をご参照下さい。

〇傍聴を希望する方は下記の申込先までメールにて申込書を提出下さい。

申込み者数によっては、ご参加いただけない場合がございます。

その場合、先着順となりますので予めご了承下さい。

ご参加可能な場合のみその旨返信致します。

〇取材を希望される報道関係の方は7月23日(火)15時までに下記の申込先までFAX にて取材申込書を提出下さい。

なお、進行の都合上、カメラ撮りは冒頭挨拶までとします。

〈申込先〉 国土交通省 大臣官房 技術調査課 荒木

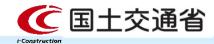
Mail: i-Con_consortium@mlit.go.jp FAX: 03-5253-1536

問い合わせ先

国土交通省 大臣官房 技術調査課 辛嶋·佐藤

TEL: 03-5253-8111 (内線 22353、22306) 直通 03-5253-8221 FAX: 03-5253-1536

革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト



国土交通省では、建設現場の生産性向上を目指すi-Constructionと、統合イノベーション戦略(H30.6.15閣議決定)を受け、「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」を平成30年度より開始しました。本プロジェクトは、施工の労働生産性向上や品質管理の高度化等を目的に、以下の2つのテーマで技術公募を行い、33件(技術 I:19件、技術 I:14件)の技術を各現場で試行しました。

・技術 I:データを活用して土木工事における施工の労働生産性の向上を図る技術

・技術 Ⅱ: データを活用して土木工事における品質管理の高度化等を図る技術

今回、現場で試行した33件の技術の内、9件の技術について技術の概要、導入効果、達成状況等を報告する報告会を開催します。

【開催日時等】

● 日 時:令和元年7月30日(火) 14時~17時

● 会 場:機械振興会館 地下2階 ホール

(東京都港区芝公園3-5-8)

● 参加費:無料

- ※報告会のプログラム、案件等の詳細は別紙をご参照下さい。
- ※傍聴を希望する方は以下の申込先まで申込書を提出下さい。
- ※申込み者数によっては、ご参加いただけない場合がございます。 その場合、先着順となりますので予めご了承下さい。

■ 申込先

- 国土交通省 大臣官房 技術調査課 荒木
- TEL:03-5253-8221, FAX:03-5253-1536
- Mail:i-Con consortium@mlit.go.jp



技術 I 試行案件一覧(報告案件:5件)



• 技術 I:データを活用して<u>施工の労働生産性の向上</u>を図る技術

	類型	試行工事 工種	試行場所	コンソーシアム	No
2 県立大学、フレクト、ケー・シー・エス、トライボッ 国道45号 長内地区 土工 ドワークス 大成建設、オートデスク、イリノイ大学、	В	土工		北海道大学、立命館大学	1
Reconstruct	В	土工	国道45号 長内地区	県立大学、フレクト、ケー・シー・エス、トライポッドワークス	2
4 ソーキ、パナソニック、ビーコア、日立システムズ 与部沢トンネル トライル A 5 第一電子、西武建設 中部横断自動車道 不動沢地区 首都高速道路 高速5号 池袋線 板橋JCT周辺 哲都高速道路 高速5号 池袋線 板橋JCT周辺 地袋線 板橋JCT周辺 地袋線 板橋JCT周辺 大学線 板橋JCT周辺 地袋線 板橋JCT周辺 トンネル部 トンネル 「原源・井建設、ジャパンビジュアルサポート、東川 上流 第1号砂防堰堤 土工 「クラグ・ジオサーフCS 土岐口開発造成工事 土工 「クラグ・ジオサーフCS 土岐口開発造成工事 土工 「クラグ・ジオサーフCS 土岐口開発造成工事 土工 「クライガ・ションズ、大阪大学、日本建設機械施工協会 「本建設機械施工協会 「本建設機械施工協会」」で下記 (0.4k付近)・京都サンダー、洛陽建設 「中津川上流 第1G動車道 高富IC北地区 土工 「クース・大部サンダー、洛陽建設 「クーサポート、京都サンダー、洛陽建設 「クーサポート、京都サンダー、洛陽建設 「クーサポート、京都サンダー、洛陽建設 「クーサポート、京都サンダー、洛陽建設 「クーサポート、京都サンダー、洛陽建設 「カナッ技建工業、福井コンピュータ、大和御所道路 曲川高架橋 「本学、アガー・カナッ技建工業、福井コンピュータ、テイカジオシステムズ、山陽測器 大国高架橋 大国高架橋 「クーカジオシステムズ、山陽測器 大国高架橋 「大国高架橋 「大国高架橋」」「大国高架橋 「大国高架橋」「大国高架橋 「大国高架橋」」「大国高架橋」」「大国高架橋」「大国高架橋」「大国高架橋」」「大国高架橋」「大国高架橋」」「大国高架橋」「大国高架橋」」「大国高架橋」」「大国高架橋」「大国高架橋」」「大国高架橋」」「大国高架橋」「大国高架橋」」「大国高架橋」」「大国市工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	Α	ダム	成瀬ダム		3
5 第一電子、西武建設	A,B	トンネル			4
 6 ソフトバンク 池袋線 板橋JCT周辺 橋梁上部 / カナツ技建工業、福井コンピュータ、ライカジオシステム / 大田別器	В	土工	1 41 125-11-12-11-11	第一電子、西武建設	5
8 竹腰永井建設、ジャパンビジュアルサポート、 丸菱 中川川 霞滝 法面工 クス菱 中津川上流 第1号砂防堰堤 土工 「 10 フジタ、ジオサーフCS 土岐口開発造成工事 土工 ク	Α	橋梁上部			6
8 丸菱	D	トンネル	横浜湘南道路トンネル部	西松建設、富士通	7
10 フジタ、ジオサーフCS 土岐口開発造成工事 土工 / 奥村組、パスコ、ジャパンギャランティサービス、 日本建設機械施工協会	Α	法面工	中川 霞滝		8
 奥村組、パスコ、ジャパンギャランティサービス、 日本建設機械施工協会 仁木総合建設、コマツカスタマーサポート、 京都サンダー、洛陽建設 前田建設工業、ミツフジ 技沼組、先端建設技術センター、岐阜大学、 ミオシステム カナツ技建工業、福井コンピュータ、 ライカジオシステムズ、山陽測器 16 旧インフラ建設、IHI、オフィスケイワン、 千代田測器 東海環状自動車道 高富IC北地区 土工 白高豊岡南道路 山本高架橋 ・ 大和御所道路 曲川高架橋 「大和御所道路 曲川高架橋 「大和御所道路 曲川高架橋 「大和御所道路 曲川高架橋 「大和御所道路 曲川高架橋 「大国高架橋 「アジア航測、日本国土開発、関西大学、四国横断自動車道 	D	土工		フクザワコーポレーション、ワイズ	9
11 伊藤忠テクノソリューションズ、大阪大学、 日本建設機械施工協会 12 仁木総合建設、コマツカスタマーサポート、 京都サンダー、洛陽建設 13 前田建設工業、ミツフジ 14 淺沼組、先端建設技術センター、岐阜大学、 ミオシステム 15 カナツ技建工業、福井コンピュータ、 ライカジオシステムズ、山陽測器 16 IHIインフラ建設、IHI、オフィスケイワン、 千代田測器 17 アジア航測、日本国土開発、関西大学、 四国横断自動車道 18 上工 19 名張川(28.6k付近)・ 主下門川(0.4k付近) 11 日高豊岡南道路 橋梁上下 部	Α	土工	土岐口開発造成工事	フジタ、ジオサーフCS	10
12 京都サンダー、洛陽建設 宇陀川 (0.4k付近) エエ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	В	±Ι		伊藤忠テクノソリューションズ、大阪大学、	11
13 日 日 日 日 日 日 日 日 日	А	土工			12
14 ミオシステム 曲川高架橋 15 カナツ技建工業、福井コンピュータ、 ライカジオシステムズ、山陽測器 静間仁摩道路 大国高架橋 16 IHIインフラ建設、IHI、オフィスケイワン、 千代田測器 湖陵多岐道路 多岐インター橋 17 アジア航測、日本国土開発、関西大学、 四国横断自動車道 4 を沙下部	В,С			前田建設工業、ミツフジ	13
15 ライカジオシステムズ、山陽測器 大国高架橋 「保下部」 16 IHIインフラ建設、IHI、オフィスケイワン、 千代田測器 湖陵多岐道路 多岐インター橋 橋梁上部 り 17 アジア航測、日本国土開発、関西大学、 四国横断自動車道 原沙下部	В	橋梁下部			14
16 千代田測器 多岐インター橋 ^{個架上部} / アジア航測、日本国土開発、関西大学、 四国横断自動車道 _{極深下部} B	А	橋梁下部		ライカジオシステムズ、山陽測器	
	Α	橋梁上部	多岐インター橋	千代田測器	16
関西総合情報研究所、美津 濃 新町川橋 新町川橋	В,С	橋梁下部	四国横断自動車道 新町川橋	アジア航測、日本国土開発、関西大学、 関西総合情報研究所、美津濃	17
	В	ダム		日本電気、鹿島建設	18
19 清水建設、演算工房、コニカミノルタ 熊本57号 滝室坂トンネル トンネル A,I	A,B,C	トンネル		清水建設、演算工房、コニカミノルタ	19



技術Ⅱ 試行案件一覧(報告案件: 4件)

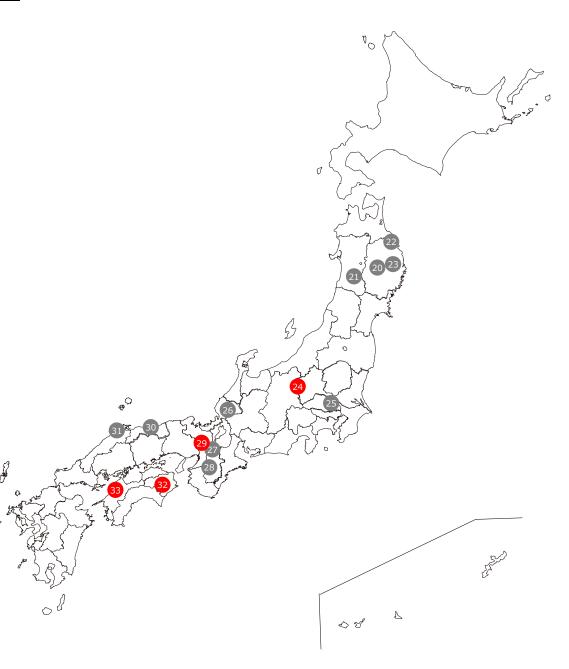


• 技術 II: データを活用して<u>品質管理の高度化等</u>を図る技術

No	コンソーシアム	試行場所	試行工事 工種	類型
20	清水建設、ジオサーフ、ムツミ	梁川ダム	ダム	Α
21	大成建設、創和	成瀬ダム	ダム	A,B
22	三井住友建設、エリジオン、ヤマイチテクノ	国道45号 有家川橋	橋梁上部	С
23	五洋建設、インフォマティクス、大阪大学、 ソーキ、パナソニック、ビーコア、日立システムズ	国道106号 与部沢トンネル	トンネル	В
24	清水建設、ジオサーフ、フリージア・マクロス、 セイア、大阪砕石エンジニアリング	八ッ場ダム	ダム	Α
25	東京建設コンサルタント、金杉建設、流域水管理研究所	東埼玉道路 赤岩地区	土工	В
26	大林組、地層科学研究所、 伊藤忠テクノソリューションズ	冠山峠道路 第2号トンネル	トンネル	В
27	大林組、伊藤忠テクノソリューションズ、 富士フィルム	天ヶ瀬ダム	ダム	Α
28	淺沼組、先端建設技術センター、岐阜大学、 ミオシステム	大和御所道路 曲川高架橋	橋梁下部	В
29	大成建設、成和コンサルタント、横浜国立大学 住友セメントシステム開発、ハルカプラス、 パシフィックシステム、ユーエム・システム、リバティ	、 天ヶ瀬ダム	ダム	С
30	日本国土開発、東京大学、 科学情報システムズ、児玉、アジア航測	鳥取西道路 重山トンネル	トンネル	Α
31	IHIインフラ建設、IHI、オフィスケイワン、 千代田測器	湖陵多岐道路 多岐インター橋	橋梁上部	В
32	鹿島建設、日本コントロールシステム、AOS	長安口ダム	ダム	Α
33	愛亀、環境風土テクノ、パナソニック、 立命館大学、可児建設	国道56号(伊予、松山) 国道196号(松山、今治)	土工	В

[〈]提案内容の類型〉 ※各社からの提案を事務局にて分類

C)その他



A)材料や施工のデータを用いて、施工管理基準に基づく試験等を代替する提案

B)現場の映像や各種探査データ等を用いて、臨場立会・確認を代替する提案

建設現場の生産性を飛躍的に向上するための 革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト 平成30年度試行結果に関する報告会

日時:令和元年7月30日(火)14:00~17:00

会場:機械振興会館 地下2階 ホール (〒105-0011 東京都港区芝公園 3-5-8)

1. 開会挨拶

(14:00) 国土交通省 国土技術政策総合研究所長

(「i-Construction の推進」プログラムディレクター)

2. 発表

<技術 I >14:05~

発表 1: (株) 堀口組 一般国道 239 号苫前町霧立峠改良外一連工事

発表2: (株)フジタ 土岐口開発造成工事(1)

発表3: 五洋建設(株) 国道 106 号与部沢トンネル工事

発表4: カナツ技建工業(株) 静間仁摩道路大国高架橋外下部工事

発表5: (株) IHI インフラ建設 湖陵多伎道路多伎 PC 上部工事

(休憩 10 分)

<技術Ⅱ>15:35~

発表6: 鹿島建設(株) 平成26-30年度 長安口ダム施設改造工事

発表7: (株)愛亀 平成29-30年度 松二維持工事

発表8: 清水建設(株) ハッ場ダム本体建設工事

発表9: 大成建設(株) 天ケ瀬ダム再開発トンネル流入部本体他建設工事

3. 閉会挨拶

(16:45) 国土交通省 大臣官房 技術審議官